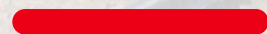




Generalsanierung Hamburg–Berlin

Norddeutsches Eisenbahnforum 2025



15. November 2025

Herzlich willkommen



Ihr heutiger Referent von der DB InfraGO AG

Andreas Kruse

- stellvertretender Projektleiter
Generalsanierung Hamburg – Berlin
- verantwortlich für Raumlos 2
Teilprojekte 7-10

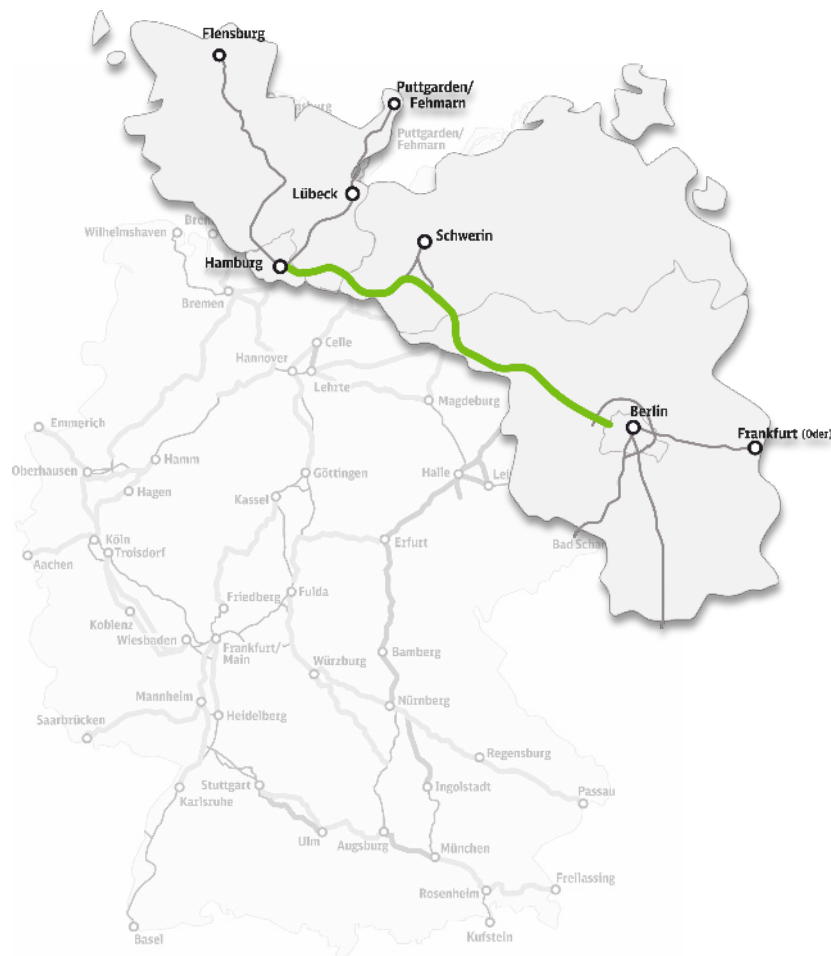
Agenda:

A thick red horizontal bar.

Generalsanierung Hamburg – Berlin:

- **Baulicher Fokus**
- **Verkehrlicher Fokus**
- **Kommunikativer Fokus**

Die Sanierung der Strecke Hamburg–Berlin ist von großer Bedeutung für den **InfraGO** deutschen und europäischen Schienenverkehr



Hamburg–Berlin



278 km Länge



120% Auslastung



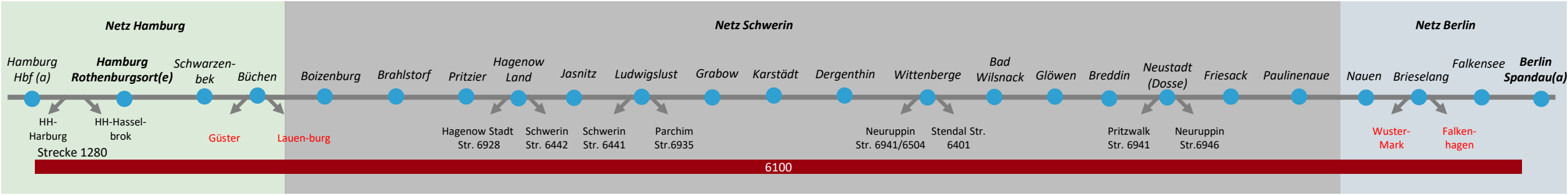
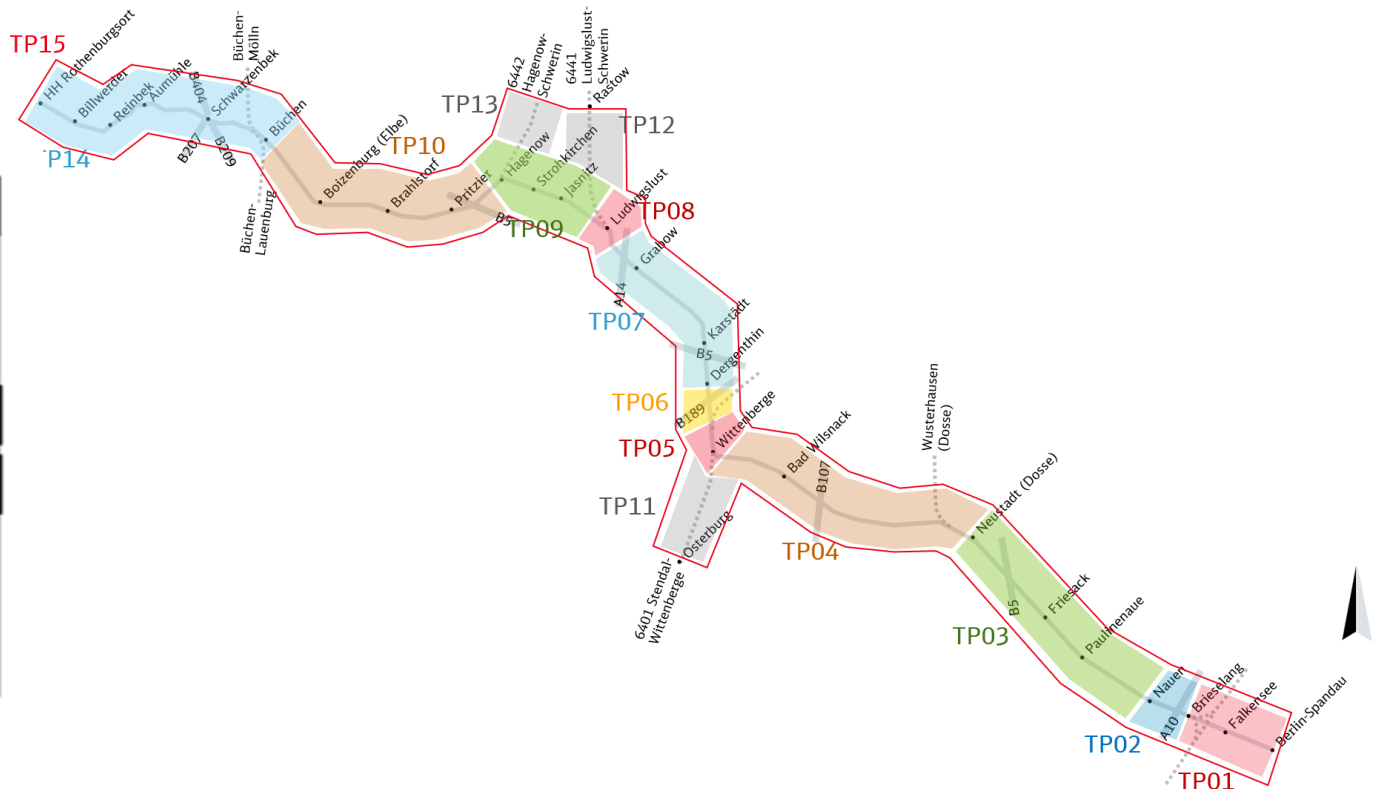
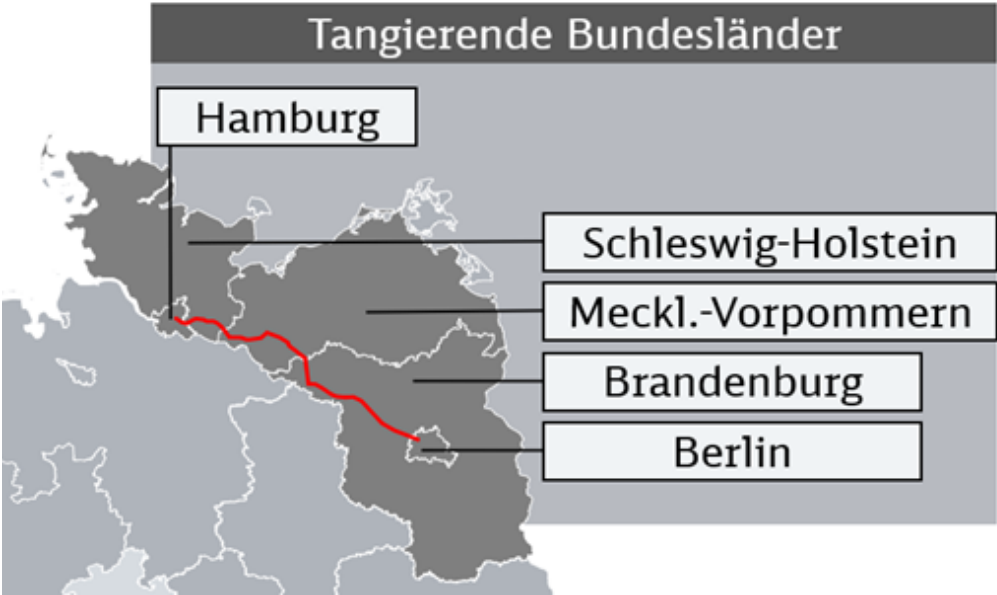
Mischverkehrsstrecke Nah-, Fern-, Güterverkehr



Streckennummer:
6100

- Insgesamt **470 Züge** befahren die Strecke Hamburg–Berlin täglich.
- Damit ist die Strecke Hamburg–Berlin Spitzenreiter bei den Städte-Direktverbindungen in Deutschland.
- Aufgrund der enormen Zugzahlen gilt die Strecke als **hochbelastet** und wird - nicht zuletzt durch die hohen Geschwindigkeiten von bis zu 230 km/h und Mischverkehr - **stark abgenutzt**.

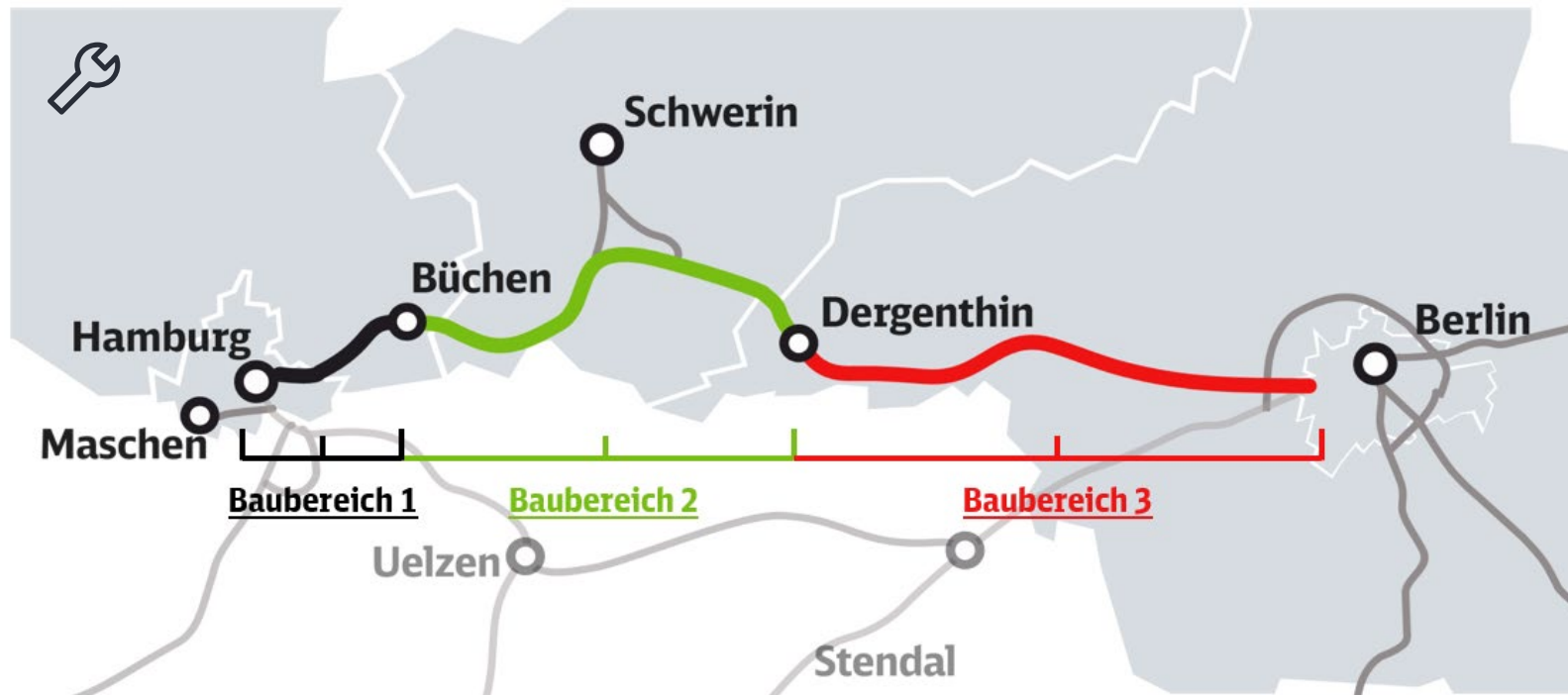
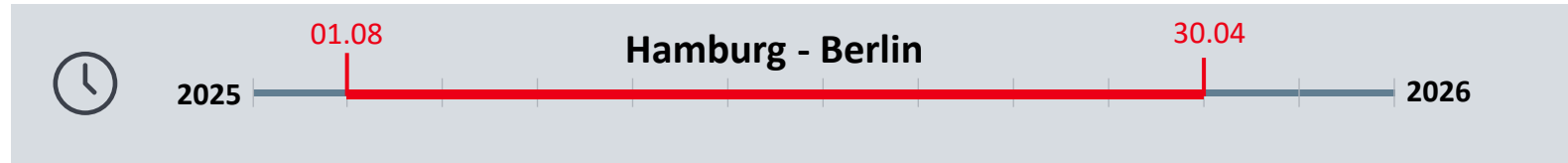
Der Korridor geht über fünf Bundesländer, sechs Landkreise, drei DB InfraGO Bereiche und wird in 15 Teilprojekten bearbeitet und gesamthaft umgesetzt



Baulicher Fokus

A thick red horizontal bar located below the title.

Die Generalsanierung der Strecke Hamburg – Berlin startete am 01. August 2025



165 km Gleise



249 Weichen



6 Überleitstellen



6 Stellwerke

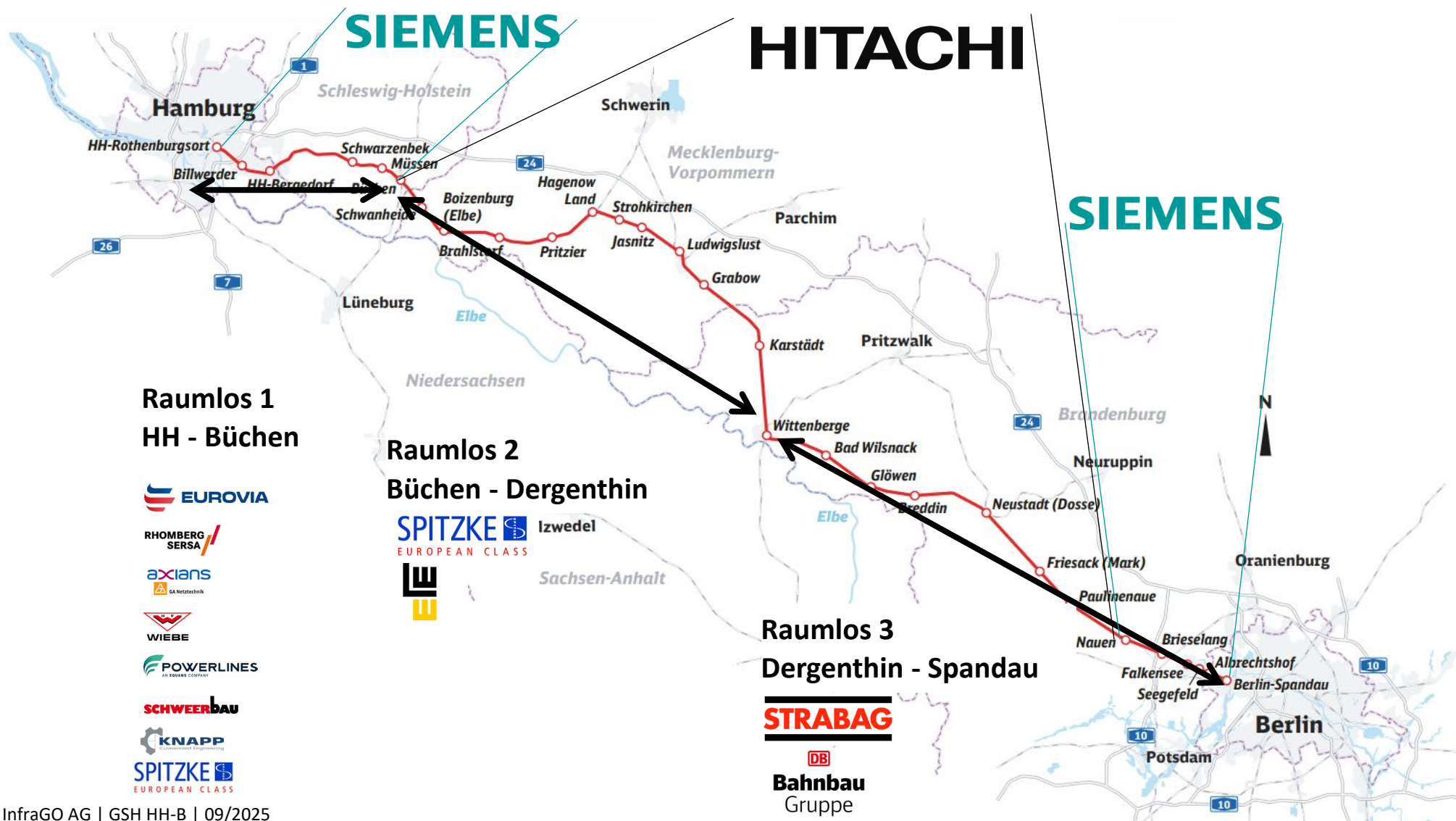


28 Bahnhöfe



Erneuerung Oberleitungen

Die Baufirmen der Generalsanierung sind auf drei Baubereiche aufgeteilt, sodass viel Parallelisierung ermöglicht werden kann



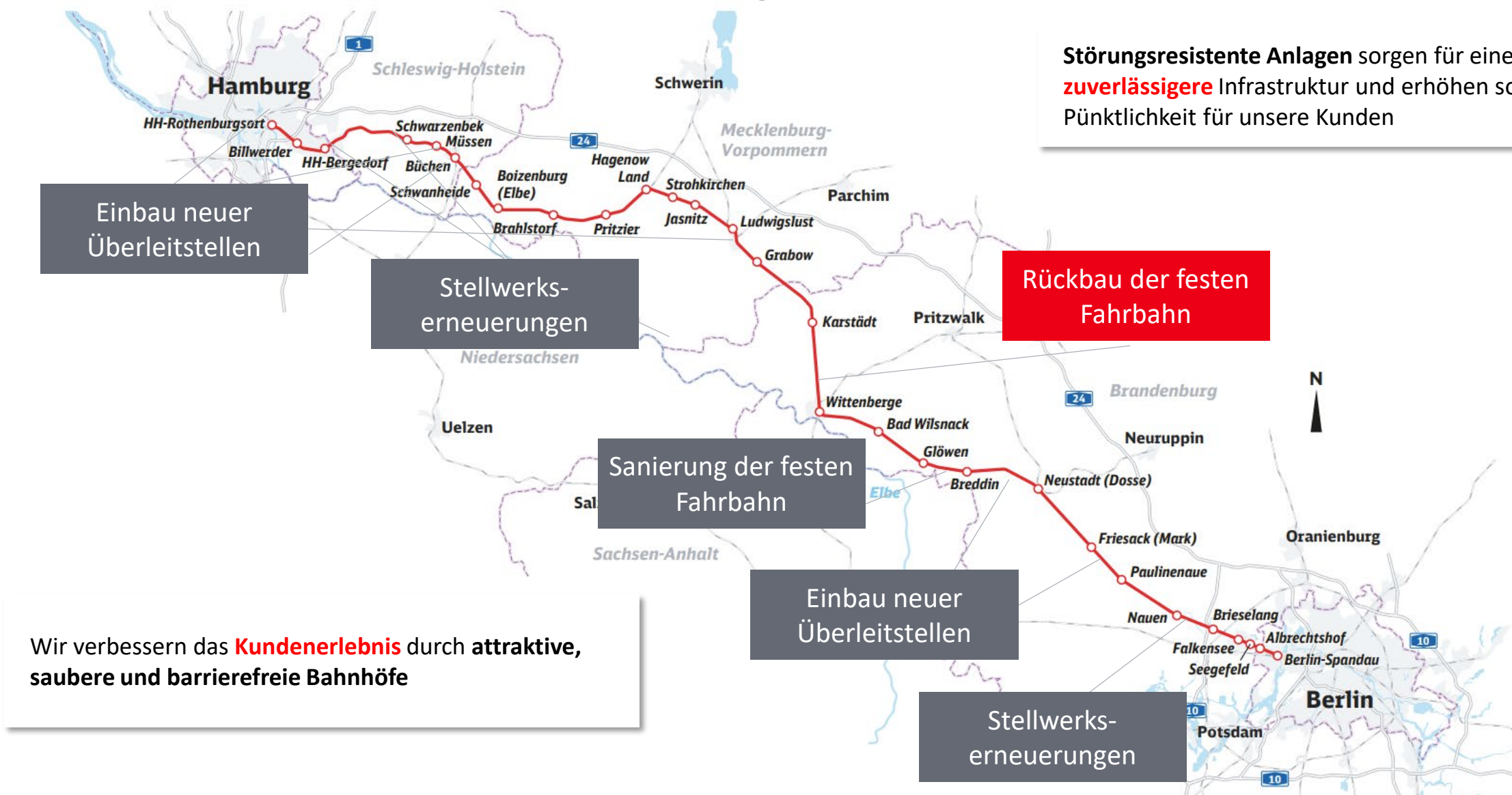
Der Start zum Bau wurde am 01.08.2025 in Ludwigslust durch den Bund und die Länder gegeben

Offizieller Baustart am 01.08.2025 mit

- DB InfraGO AG
- PStS BMV, Ulrich Lange
- Vertreter:innen der fünf betroffenen Länder
- Vertreter:innen der Kommunen & Kreise
- Aufgabenträger
- Bauunternehmen
- Eisenbahnverkehrsunternehmen, Güterverkehrskunden & Gleisanschließer
- Fahrgastverbände
- Projektbeteiligte
- Medienvertreter:innen



Die Generalsanierung Hamburg – Berlin folgt einer 1:1-Ersatzlogik, ergänzt um Maßnahmen zur Qualitätsabsicherung



Die Maßnahmen in den drei Baubereichen finden parallel und aufeinander abgestimmt statt: die LST folgt dem Oberbau

01.08.2025

- Baustart

30.04.2026

- Inbetriebnahme

August

September

Oktober

November

Dezember

Januar

Februar

März

April

Fokus Oberbauarbeiten

- Bettungsreinigungen
- Erneuerung und Durcharbeitung von Weichen- und Gleisen
- Errichtung von neuen Weichenverbindungen und Überleitstellen mit Anpassung der Oberleitung
- Sanierung bzw. Rückbau der festen Fahrbahn

Fokus Leit- und Sicherungstechnik

- Installation der Stellwerkstechnik in den neuen Stellwerken inkl. Verkabelung der Komponenten
- Modernisierung der Stelleinheiten in den vorhandenen Stellwerken
- Stellwerke sowie die Achszähltechnik „ETCS ready“ umsetzen
- Abnahme der ESTW Innen- und Außenanlagen

Fokus Verkehrsstationen

- Bahnsteigaufhöhungen bzw. Verlängerungen
- Bahnsteigneubau
- Modernisierung u.a. der technischen Anlagen
- Anpassung der Ausstattung

- Abnahmen
- Belastungsfahrten
- Inbetriebnahmege-nehmigungs-verfahren



Generalsanierung Hamburg – Berlin: Arbeiten liegen im Zeitplan



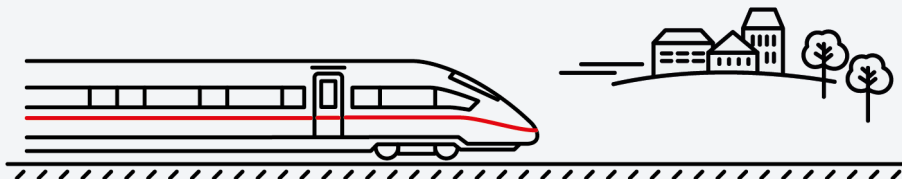
Täglich über
1.000 Mitarbeitende
auf der Baustelle



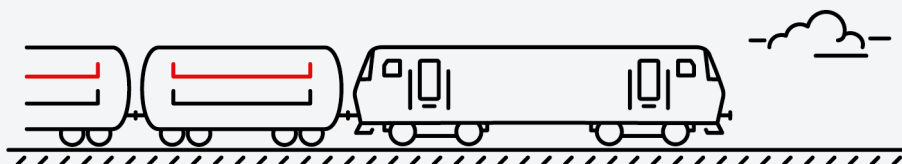
Über **100 große
Baumaschinen**
pro Tag auf den
Gleisen im Einsatz



170 Ersatzbusse bringen Fahrgäste auf 28 Linien
im Regionalverkehr reibungslos ans Ziel



Fernverkehr fährt zuverlässig über Umleitungsstrecke*



Güterverkehre versorgen Unternehmen
und Baustelle **planmäßig**

Fortschritt beim Bau

(Stand 13.10.2025)

120 km
Gleise  73 %

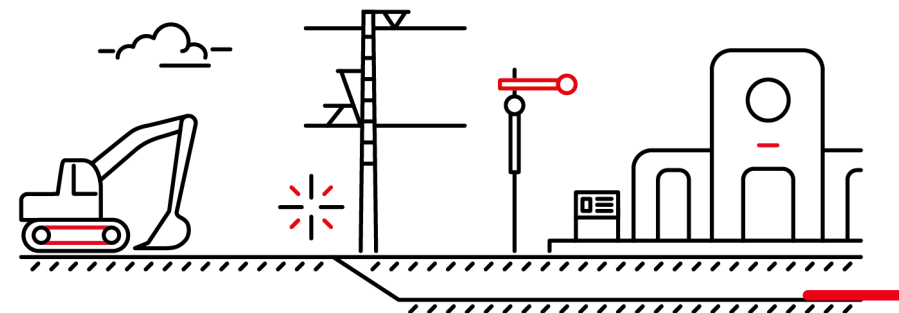
96
Weichen  39 %

2,5 km
Schallschutzwände  52 %

0
Signale  0 %

3,4 km
Oberleitungen  7 %

2
Bahnsteige  8 %



Die Arbeiten im Baulos 1 laufen planmäßig.

Arbeiten Fahrweg

Oberbau:

- Schienenwechsel läuft nach Plan, erste Abnahmen
- Weichendemontage /-montage / Umbau im Plan

Signale:

- Einbau Signal-Gründungen
- Einfliegen von Signalen mit Helikopter zwischen Aumühle und Büchen (KW 47 und 48)

Elektronische Stellwerke (ESTW):

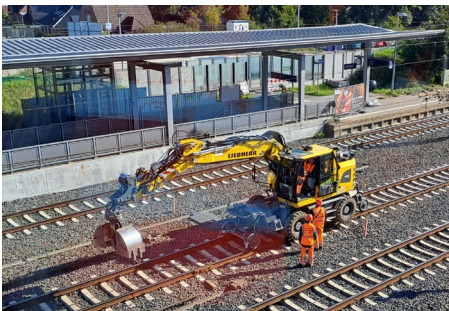
- ESTW-Gebäude in Rothenburgsort, Billwerder, Schwarzenbek, Büchen und Aumühle aufgestellt

Oberleitungen:

- Neugründung von Masten Großteils abgeschlossen
- Aufbau Oberleitungsanlagen

Lärmschutzwände

- Demontage fast abgeschlossen, Neubau gestartet



Quelle: DB AG

Arbeiten Verkehrsstationen

Hamburg-Bergedorf:

- Stahlbauarbeiten am Aufzug erfolgt, Maschinentechnik ist angeliefert
- Im November Spülzug zur Reinigung der Schächte und Kanäle

Schwarzenbek:

- Baubeginn wie geplant erfolgt

Müssen:

- Spundwände sind gesetzt, Verbau wird hergestellt
- Rückbauarbeiten sind erfolgt
- Oberleitungsmaste sind gegründet (3 Stück)
- Kabeltiefbauarbeiten laufen
- Zuwegung zum Bahnsteig 2 wird hergestellt

Büchen:

- Aufzug: Stahlbauarbeiten abgeschlossen, Maschinentechnik folgt

Die Arbeiten im Baulos 2 laufen planmäßig: Rückbau und Oberbau standen in den ersten Wochen im Fokus

Baulos 2: Dergenthin – Büchen:

Oberbau:

- Weichenerneuerung Dergenthin, Karstädt abgeschlossen
- Gleiserneuerungen laufen weiterhin planmäßig von Dergenthin / Schwanheide nach Ludwigslust
- Aktuell Weicheneinbau in Pritzier, Hagenow Land und Ludwigslust (neue Weichenstraße)

Signale:

- Gründungsarbeiten für Signalmasten in Schwanheide und Ludwigslust (mit vorgeschalteter Kampfmittelsondierung)

Oberleitungen:

- Vorbereitung für Stellen der Maste mit Auslegern etc. für neue Weichenstraße in Ludwigslust

Durchlässe:

- 3x Fertiggestellt



Abriss der alten Personenunterführung in Ludwigslust. (Stand 16.10.2025)

Bahnsteigarbeiten:

- Arbeiten an den Bahnsteigen laufen planmäßig:
 - Ludwigslust (Verlängerung Bahnsteig 1+2)
 - Jasnitz (Bahnsteigaufhöhung)
 - Strohkirchen (Bahnsteigaufhöhung)
 - Schwanheide (Verlängerung Bahnsteig 1+2)
 - Abgeschlossen: Karstädt (Erhöhung + Verlängerung)
 - Abgeschlossen: Brahlstorf (Verlängerung)

Personenunterführung Ludwigslust:

- Rückbau Personenunterführung läuft:
 - Eingangsbereiche sind weg
 - Tunnelabriss läuft
 - temporärer Fußgängerdurchgang aktiv – Umschwenkung auf finale Trasse sukzessive Ende 10/2025 erfolgt

FRMCS Masten:

- Herstellung von 20 Querungen läuft aktuell

Die Arbeiten im Baulos 3 laufen weiterhin planmäßig.

Baulos 3:

Oberbau:

- Schienenauswechslung, Weichendemontage, Rückbau und Weichenumbau laufen nach Plan

Signale:

- Rückbau Signale erfolgt
- Weichenmontage und Weichendemontage im Plan

KTB:

- Kabeltiefbau läuft nach Plan, leichte Verzögerung aufgrund Materialengpässen

Oberleitungen:

- Rückbau OLA abgeschlossen
- Neugründung von Masten läuft, Maststellung Anfang November



Bahnhofsarbeiten:

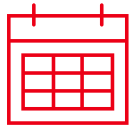
- Wittenberge (Bahnsteigdachrückbau Gl 4/5 erfolgt, Fundament Neubau Bahnsteig 6 läuft)
- Breddin Rückbau Bahnsteigkante in Plan
- Friesack Bahnsteigbau in Plan
- Paulinenaue Bauarbeiten in Plan
- Finkenkrug Bahnsteigbau in Plan
- Brieselang Bahnsteigbau in Plan
- Nauen Bahnsteigbau in Plan
- Falkensee Arbeiten in Plan

Verkehrlicher Fokus

A thick red horizontal line underlining the title.

Ersatzverkehr Generalsanierung Hamburg – Berlin

Zahlen – Daten – Fakten



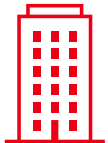
9 Monate

Leistungszeitraum



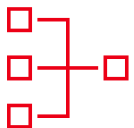
6

Bundesländer



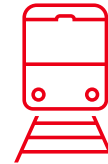
5

Eisenbahnverkehrsunternehmen



26

SEV-Linien



5,5 Mio. Nutz-km

Ausfall-km SPNV



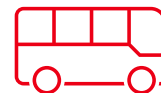
23,5 Mio. Nutz-km

Bus-km SEV



86 Tsd. Nutz-km

Bus-km SEV pro Tag



Bis zu 173 Busse im Einsatz

Der Ersatzverkehr läuft planmäßig: Störungen auf den Umleiterstrecken und dispositive Herausforderungen bei den Bussen haben sich eingespielt

Ersatzverkehrskonzepte Hamburg–Berlin



- Umleitung **Fernverkehr** mit **45 Minuten Fahrzeitverlängerung** über Stendal und Uelzen

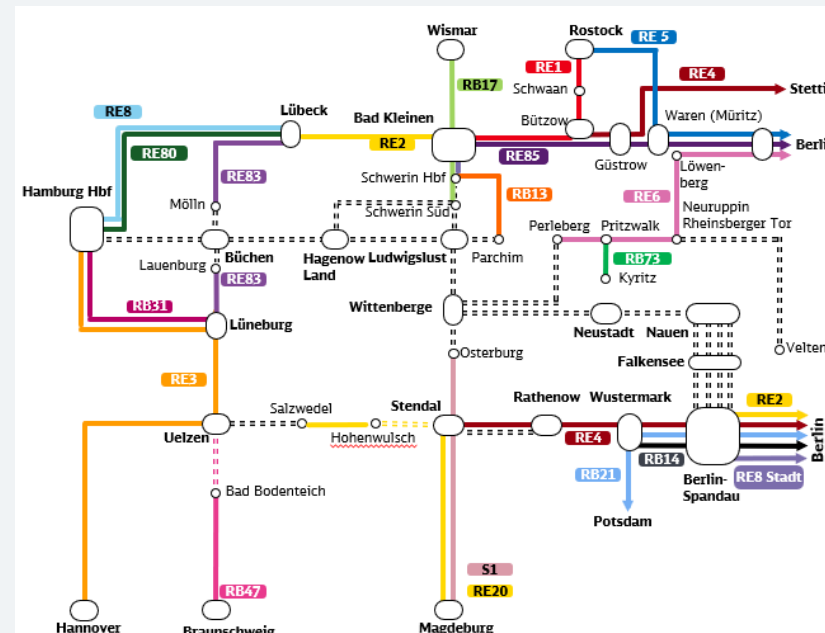


- Umfangreiches **Ersatzkonzept auf der Schiene**: SPNV wird bis zur Baustelle herangeführt oder umgeleitet
- **Hochwertiger, neuer Ersatzverkehr** mit 170 Bussen und 86 Tsd. Nutz-Km pro Tag



- **Güterverkehr** wird über Stendal / Uelzen und ergänzend über Hannover umgeleitet. Bewährtes Konzept auf dem Korridor

Gemeinsam mit Aufgabenträgern entwickeltes Ersatzkonzept



Legende:
----- Entfallende Zugverbindungen
----- Geänderter Takt







Fahrgast- information



- Optische Haltestellenanzeige im Wageninnenraum: elektronische Anzeige der nächsten Haltestelle, des Fahrtverlaufs, Anzeige der Anschlüsse
- TFT-Doppelmonitore, jeweils mindestens 18“ Bildschirmdiagonale oder TFT-Wide-Screen Monitore
- Automatische Übernahme aktueller Informationen der Fahrt aus den Daten der VDV 454 Schnittstelle
- automatische akustische Haltestellen- und Umsteigeansage, zzgl. Bordmikrofone
- Elektronische Anzeige von Linienbezeichnung und Fahrtziel an Einstiegsseite und Fahrzeugfront, mind. Linienbezeichnung an Fahrzeugheck

Fahrzeug- anforderungen



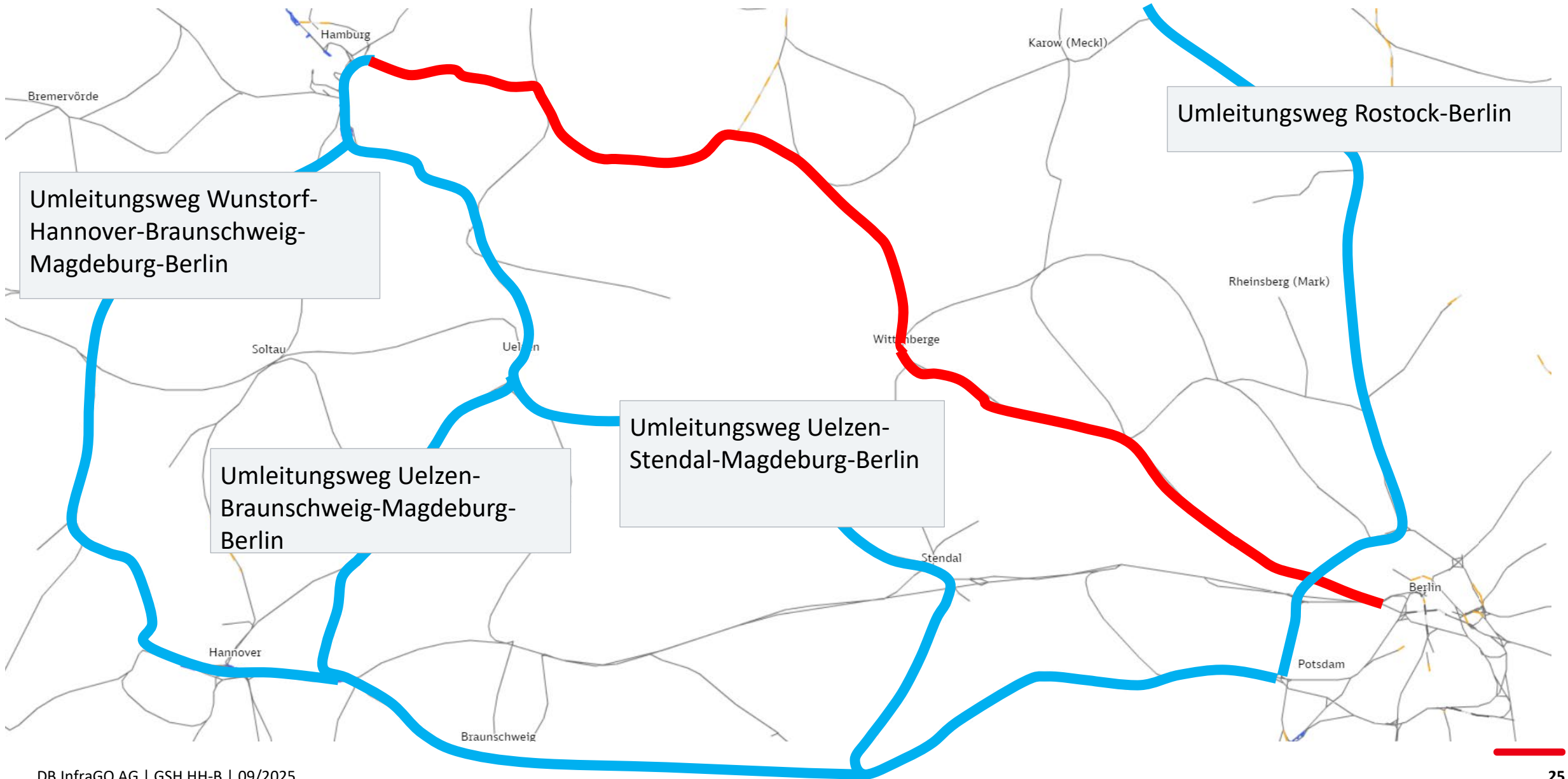
- Fahrzeughöchstalter beträgt maximal 3 Jahre bei Vertragsbeginn
- Barrierefreiheit
- Doppel-USB-Ladesteckdose für jeden Doppelsitz
- WLAN, AFZ & GPS
- Keine prominente Darstellung des DB Logos, Nennung Betreiber des jeweiligen HEV nach BOKraft
- Farbe: verkehrspurpur
- Einheitliche Schrift und gemeinsames HEV-Logo



Für den Ersatzverkehr im Nahverkehr gibt es spezielle Haltestelle und Wegeleitungen in „verkehrspurpur“



Auch für den Schienengüterverkehr gibt es abgestimmte Umleitungswege



Die notwendigen Bedienfahrten werden rechtzeitig angemeldet und größtenteils wie geplant durchgeführt



**Bedienzeitfenster
22 – 05 Uhr**

Kommunikativer Fokus

A thick red horizontal line underlining the title.

Die Projekthomepage dient als zentraler Anlaufpunkt für alle Informationen zur Generalsanierung Hamburg – Berlin



- Alle **Informationen** zur Generalsanierung 2025/2026
- **Kontakt** zum Projektteam und **FAQ**
- www.deutschebahn.com/hamburg-berlin

- Immer auf dem Laufenden ...
- Webseite mit Baustellenblog
- WhatsApp-Kanal zur Generalsanierung Hamburg – Berlin



Haben Sie Fragen?
Melden Sie sich gerne auch über das
Kontaktformular auf der
Homepage beim Projektteam!

Der Baufortschritt wird regelmäßig über verschiedene Wege kommuniziert

Rund 70.250
Webseiten-Aufrufe
seit dem Baustart



Über 5.000
Abonent:innen
und im Schnitt
80 Reaktionen
je Post

- Projektthemen im Baustellenblog auf der Webseite
- Themen im WhatsApp-Kanal (seit Baustart)
- regelmäßige Presseberichterstattung / Presstertmine
- Baustellenführungen



Medienvertreter:innen informieren sich über den Baufortschritt

Rückbau Personenunterführung Ludwigslust



Quelle Fotos: DB InfraGO AG



[YouTuber zu Gast auf der Baustelle in Ludwigslust](#)



Pressetermin in Ludwigslust

[Link zum NDR-Beitrag in Ludwigslust](#)

Die Anwohnenden an der Strecke werden regelmäßig aktiv über die Auswirkungen und Beeinträchtigungen informiert (online und ggf. per Post)



**Wir bauen nachts
in Ihrer Nähe an
unseren Bahnanlagen.**



DB KT GmbH · Digitaldruck Frankfurt LITM 33
Schreibstraße 12 · 60326 Frankfurt am Main

«Ansprache»
«Strasse» «Hausnummer»
«PLZ» «Ort»

DB Generalsanierung Hamburg–Berlin

[Das Hochleistungsnetz](#) [Baumaßnahmen](#) [Verkehrskonzept](#) [Infothek](#) [Blog](#) [Kontakt](#)

Aktuelle Informationen für Anwohnende

Aktuelle Anwohnendeninformationen finden Sie auf dieser Seite. Wir haben diese nach unseren Baulosen unterteilt, entsprechend können Sie für folgende Regionen filtern:

- **Baulos 1: Hamburg/Schleswig-Holstein:** Alle Informationen von Hamburg-Rothenburgsort bis Büchen (Lgr. SH/MV).
- **Baulos 2: Mecklenburg-Vorpommern:** Alle Informationen von Büchen (Lgr. SH/MV) bis Dergenthin in Brandenburg.
- **Baulos 3: Brandenburg/Berlin:** Alle Informationen von Dergenthin bis Berlin-Spandau.

Angekündigte lärmintensiven Arbeiten (alle Baulose):

Nachtbauarbeiten

- **vom 17. bis 20. Oktober** (22 - 6 Uhr) im Bereich des Umschlagbahnhofs Hamburg-Billwerder
- **vom 15. Oktober bis 7. November** (6 bis 23 Uhr) Arbeiten auf der Logistikfläche Hagenow Land
- **vom 15. Oktober bis 30. November** (4 bis 24 Uhr) Arbeiten im Bereich des Bahnhofs Pritzier
- **05.-11.11. Wittenberge**
- **bis 14.11. BE-Fläche Saint Gobain**

Helikopterflüge

- **KW 46 Schwanheide**, Mecklenburg-Vorpommern sowie **Paulinenaue**, Brandenburg
- **KW 47 und 48** (ab 17. November) zwischen **Aumühle und Büchen** (in Planung Bahnhof Büchen zum Starten und Landen zu nutzen)



Trotz der vielen parallel laufenden Bauarbeiten sind die Beschwerden und Anfragen im Rahmen



Anwohner-Hotline

Anzahl Anrufe bei 0800 5900095 (28.07.-11.11.):

- Anfragen Ersatzunterkünfte: 22
- Anfragen Bauprojekt: 4
- Beschwerden Bauprojekt: 13
- Anfragen & Beschwerden zum Ersatzverkehr: 150

E-Mail-Eingang Projekt

Anzahl E-Mails an hlk_b-hh@deutschebahn.com (28.07.-11.11.):

- Anzahl Anfragen Bauprojekt: 124
- Schadensmeldungen Bauprojekt: 0
- Anzahl Anfragen zum Ersatzverkehr (weitergeleitet): 237



Es sind Fragen offen bzw. es besteht ein konkreter Informationsbedarf?

Kontaktmöglichkeiten



Informationen zum Ersatzverkehr – inklusive einer Live-Map, Haltestellenübersicht mit Abfahrtszeiten und einer Wegeleitung zur Haltestelle:
www.bahn.de/ersatzverkehr-hamburg-berlin



Informationen zur Generalsanierung:
www.db.de/hamburg-berlin
0800 5900095 (Erreichbarkeit Montag - Freitag von 8 - 18 Uhr)



Alle weiteren **Projekt-Anfragen zur Generalsanierung Hamburg-Berlin** richten Sie bitte ans Projektteam:
HLK_B-HH@deutschebahn.com



Projektwebseite



Projekt-WhatsApp-Kanal



InfraGO