



# InfraGO

## Generalsanierung Hamburg–Berlin

Norddeutsches Eisenbahnforum 2025

15. November 2025

155  
4

# Herzlich willkommen

---



Ihr heutiger Referent von der DB InfraGO AG

**Andreas Kruse**

- stellvertretender Projektleiter  
Generalsanierung Hamburg – Berlin
- verantwortlich für Raumlos 2  
Teilprojekte 7-10

# Agenda:

---

## Generalsanierung Hamburg – Berlin:

- **Baulicher Fokus**
- **Verkehrlicher Fokus**
- **Kommunikativer Fokus**

# Die Sanierung der Strecke Hamburg–Berlin ist von großer Bedeutung für den **DB InfraGO** deutschen und europäischen Schienenverkehr



— Hochleistungsnetz  
— Generalsanierungs-Strecke

## Hamburg–Berlin



278 km Länge



120% Auslastung



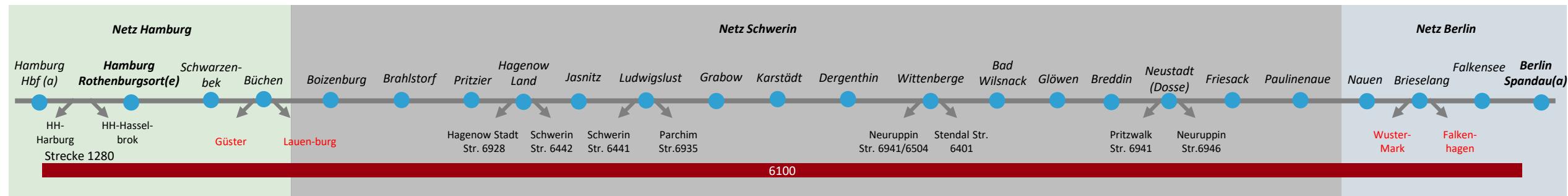
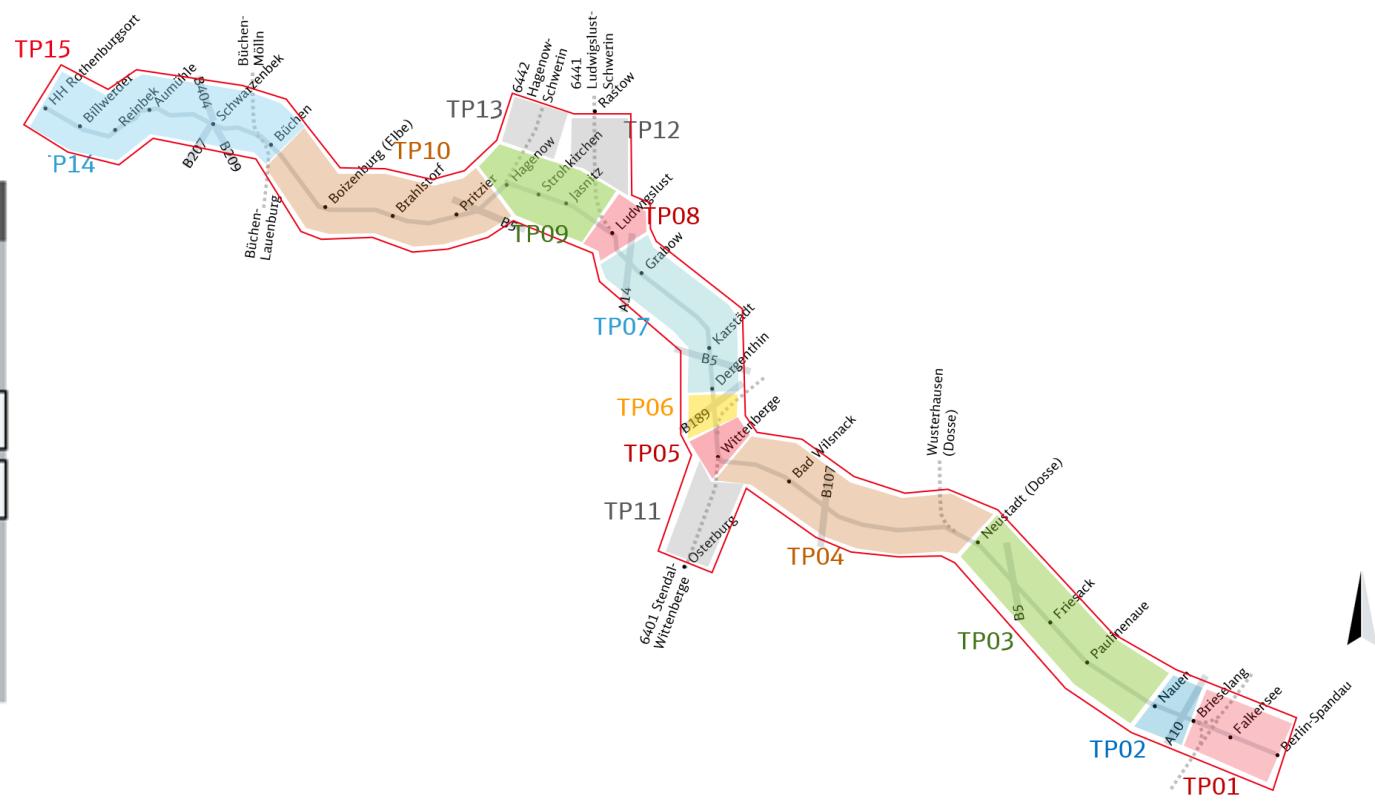
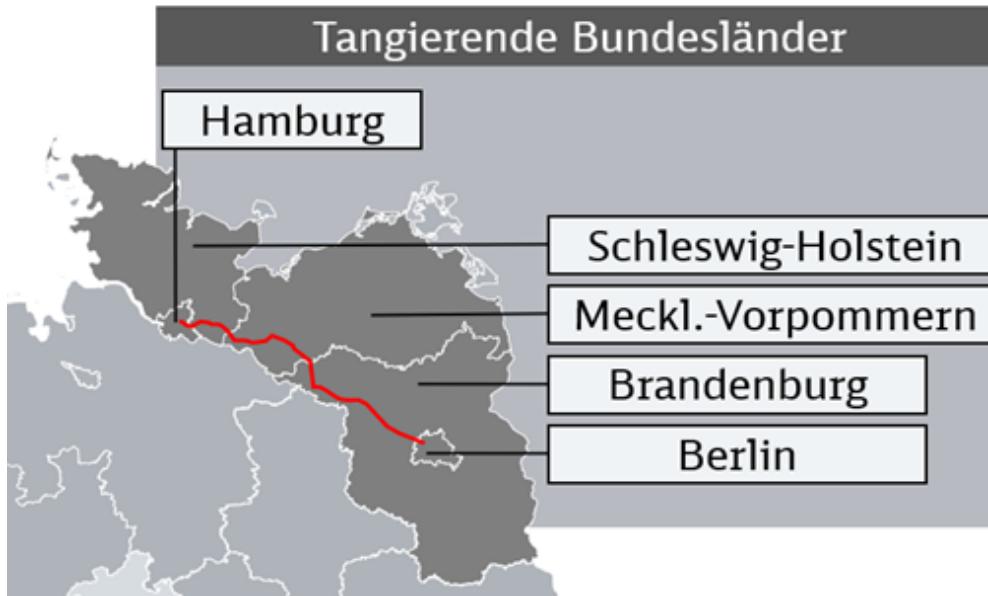
Mischverkehrsstrecke Nah-,  
Fern-, Güterverkehr



Streckennummer:  
6100

- Insgesamt **470 Züge** befahren die Strecke Hamburg–Berlin täglich.
  - Damit ist die Strecke Hamburg–Berlin Spitzenreiter bei den Städte-Direktverbindungen in Deutschland.
  - Aufgrund der enormen Zugzahlen gilt die Strecke als **hochbelastet** und wird - nicht zuletzt durch die hohen Geschwindigkeiten von bis zu 230 km/h und Mischverkehr - **stark abgenutzt**.

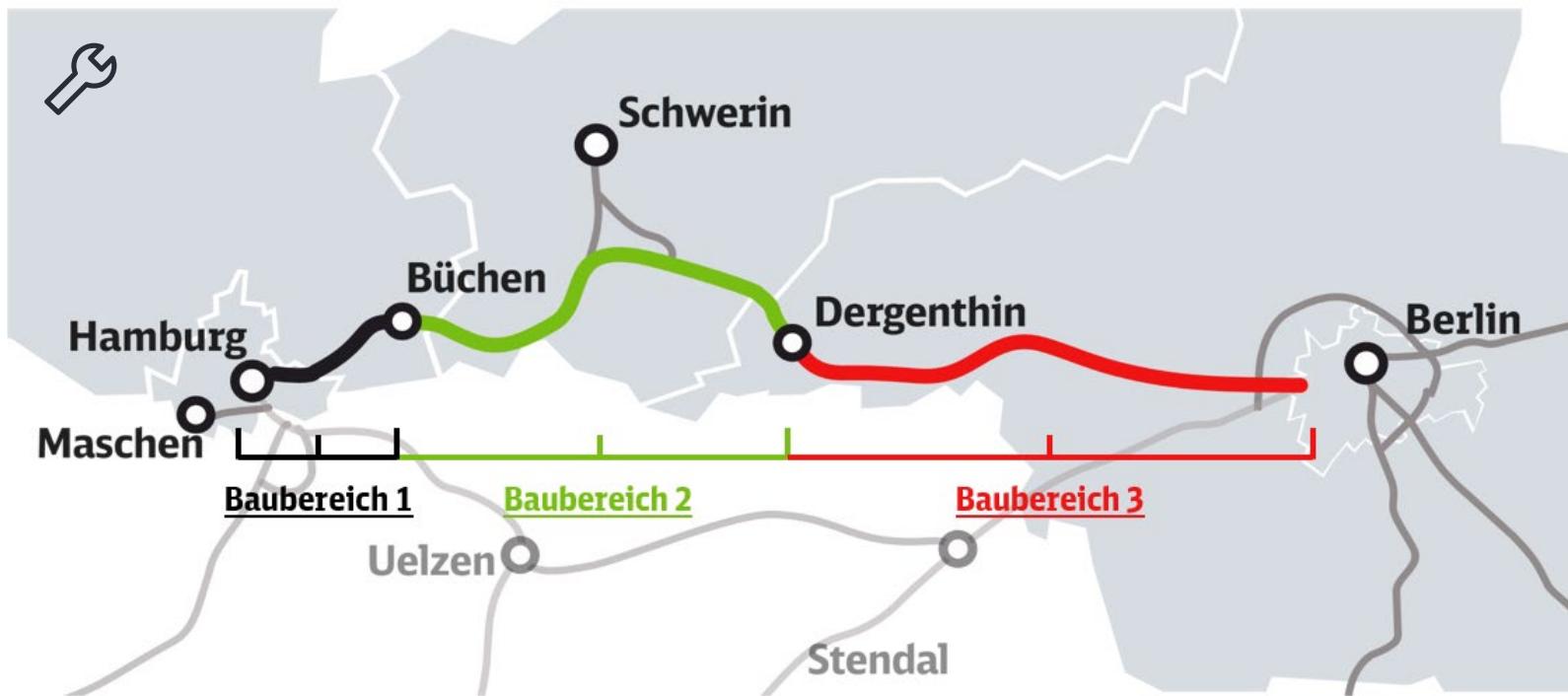
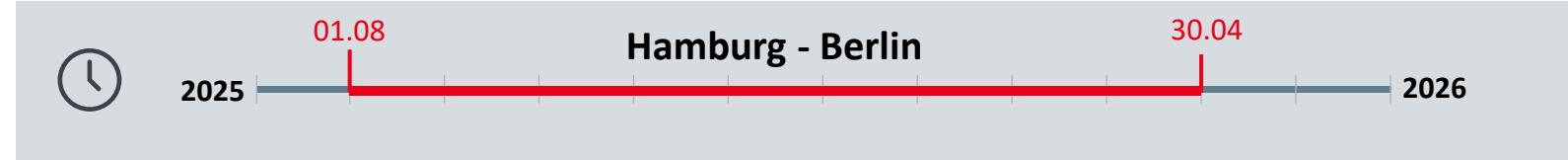
# Der Korridor geht über fünf Bundesländer, sechs Landkreise, drei DB InfraGO Bereiche und wird in 15 Teilprojekten bearbeitet und gesamthaft umgesetzt



# Baulicher Fokus

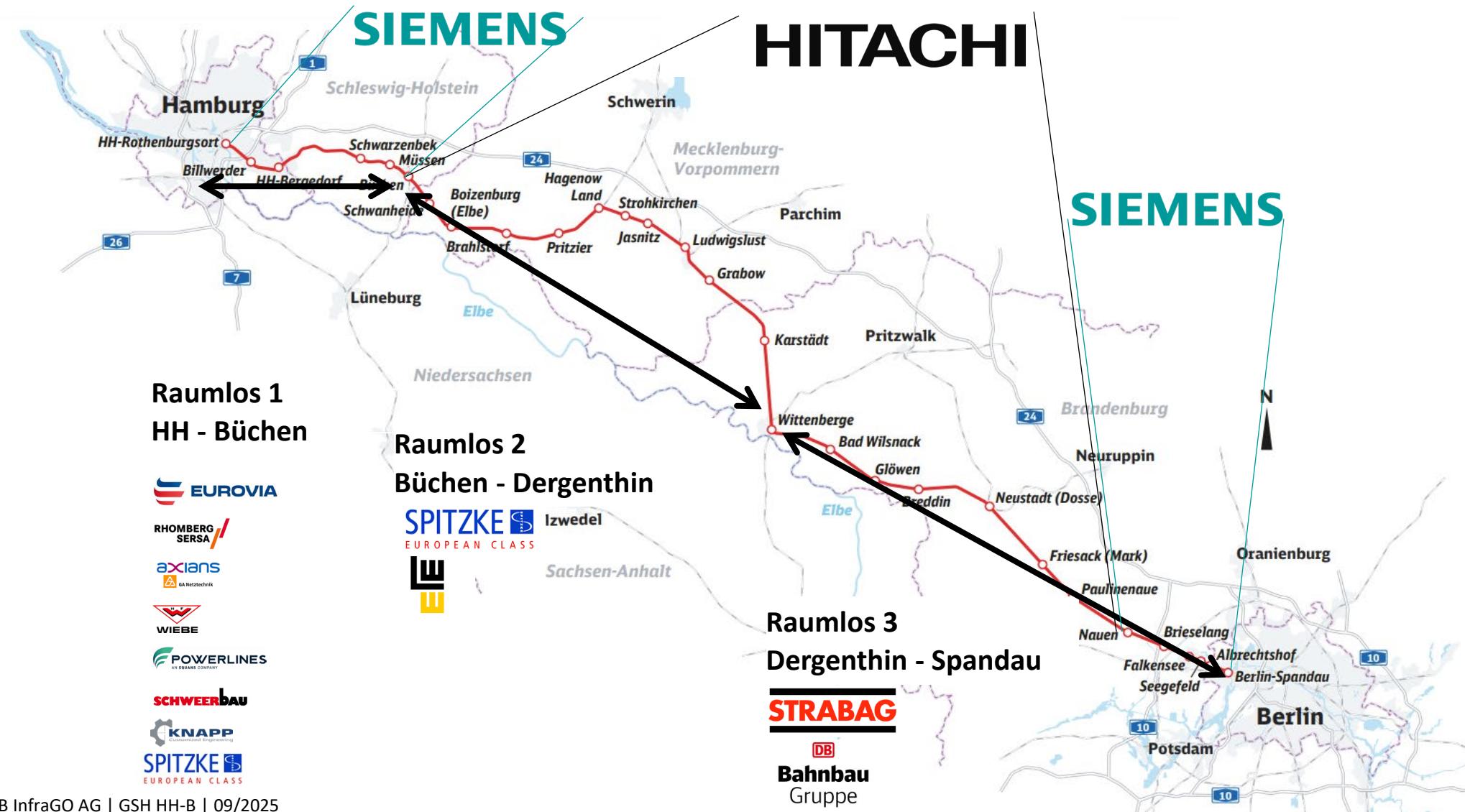
---

# Die Generalsanierung der Strecke Hamburg – Berlin startete am 01. August 2025



-  165 km Gleise
-  249 Weichen
-  6 Überleitstellen
-  6 Stellwerke
-  28 Bahnhöfe
-  Erneuerung Oberleitungen

Die Baufirmen der Generalsanierung sind auf drei Baubereiche aufgeteilt,  
sodass viel Parallelisierung ermöglicht werden kann



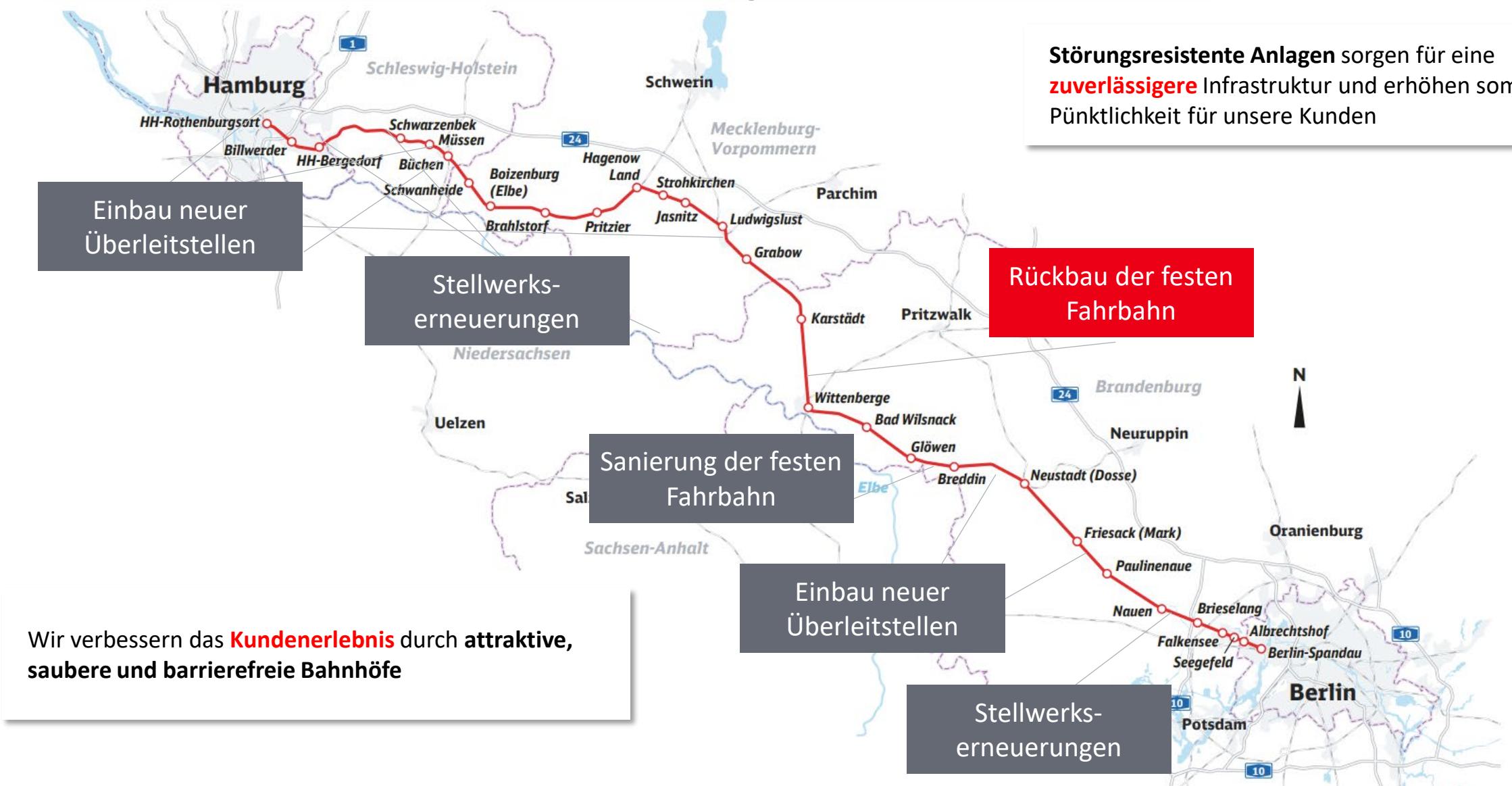
# Der Start zum Bau wurde am 01.08.2025 in Ludwigslust durch den Bund und die Länder gegeben

Offizieller Baustart am 01.08.2025 mit

- DB InfraGO AG
- PStS BMV, Ulrich Lange
- Vertreter:innen der fünf betroffenen Länder
- Vertreter:innen der Kommunen & Kreise
- Aufgabenträger
- Bauunternehmen
- Eisenbahnverkehrsunternehmen,  
Güterverkehrskunden & Gleisanschließer
- Fahrgastverbände
- Projektbeteiligte
- Medienvertreter:innen



# Die Generalsanierung Hamburg – Berlin folgt einer 1:1-Ersatzlogik, ergänzt um Maßnahmen zur Qualitätsabsicherung



# Die Maßnahmen in den drei Baubereichen finden parallel und aufeinander abgestimmt statt: die LST folgt dem Oberbau

**01.08.2025**

- Baustart

**30.04.2026**

- Inbetriebnahme



## Fokus Oberbauarbeiten

- Bettungsreinigungen
- Erneuerung und Durcharbeitung von Weichen- und Gleisen
- Errichtung von neuen Weichenverbindungen und Überleitstellen mit Anpassung der Oberleitung
- Sanierung bzw. Rückbau der festen Fahrbahn

## Fokus Leit- und Sicherungstechnik

- Installation der Stellwerkstechnik in den neuen Stellwerken inkl. Verkabelung der Komponenten
- Modernisierung der Stelleinheiten in den vorhandenen Stellwerken
- Stellwerke sowie die Achszähltechnik „ETCS ready“ umsetzen
- Abnahme der ESTW Innen- und Außenanlagen

## Fokus Verkehrsstationen

- Bahnsteigaufhöhungen bzw. Verlängerungen
- Bahnsteigneubau
- Modernisierung u.a. der technischen Anlagen
- Anpassung der Ausstattung

- Abnahmen
- Belastungsfahrten
- Inbetriebnahmegenehmigungsverfahren

# Generalsanierung Hamburg – Berlin: Arbeiten liegen im Zeitplan



**Fortschritt beim Bau**  
(Stand 13.10.2025)

**120 km**  
Gleise  
73 %

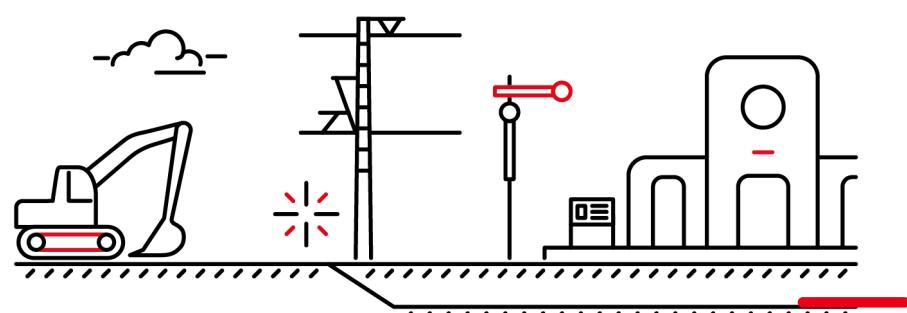
**96**  
Weichen  
39 %

**2,5 km**  
Schallschutzwände  
52 %

**0**  
Signale  
0 %

**3,4 km**  
Oberleitungen  
7 %

**2**  
Bahnsteige  
8 %



# Die Arbeiten im Baulos 1 laufen planmäßig.

## Arbeiten Fahrweg

### Oberbau:

- Schienenwechsel läuft nach Plan, erste Abnahmen
- Weichendemontage /-montage / Umbau im Plan

### Signale:

- Einbau Signal-Gründungen
- Einfliegen von Signalen mit Helikopter zwischen Aumühle und Büchen (KW 47 und 48)

### Elektronische Stellwerke (ESTW):

- ESTW-Gebäude in Rothenburgsort, Billwerder, Schwarzenbek, Büchen und Aumühle aufgestellt

### Oberleitungen:

- Neugründung von Masten Großteils abgeschlossen
- Aufbau Oberleitungsanlagen

### Lärmschutzwände

- Demontage fast abgeschlossen, Neubau gestartet



Quelle: DB AG

## Arbeiten Verkehrsstationen

### Hamburg-Bergedorf:

- Stahlbauarbeiten am Aufzug erfolgt, Maschinentechnik ist angeliefert
- Im November Spülzug zur Reinigung der Schächte und Kanäle

### Schwarzenbek:

- Baubeginn wie geplant erfolgt

### Müssen:

- Spundwände sind gesetzt, Verbau wird herstellt
- Rückbauarbeiten sind erfolgt
- Oberleitungsmaste sind gegründet (3 Stück)
- Kabeltiefbauarbeiten laufen
- Zuwegung zum Bahnsteig 2 wird hergestellt

### Büchen:

- Aufzug: Stahlbauarbeiten abgeschlossen, Maschinentechnik folgt

# Die Arbeiten im Baulos 2 laufen planmäßig: Rückbau und Oberbau standen in den ersten Wochen im Fokus

## Baulos 2: Dergenthin – Büchen:

### Oberbau:

- Weichenerneuerung Dergenthin, Karstädt abgeschlossen
- Gleiserneuerungen laufen weiterhin planmäßig von Dergenthin / Schwanheide nach Ludwigslust
- Aktuell Weicheneinbau in Pritzier, Hagenow Land und Ludwigslust (neue Weichenstraße)

### Signale:

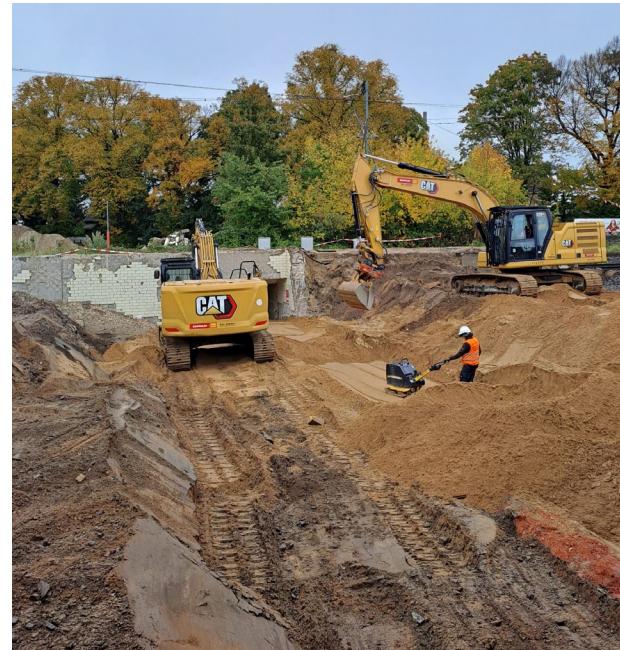
- Gründungsarbeiten für Signalmasten in Schwanheide und Ludwigslust (mit vorgeschalteter Kampfmittelsondierung)

### Oberleitungen:

- Vorbereitung für Stellen der Maste mit Auslegern etc. für neue Weichenstraße in Ludwigslust

### Durchlässe:

- 3x Fertiggestellt



Abriss der alten Personenunterführung in Ludwigslust. (Stand 16.10.2025)

### Bahnsteigarbeiten:

- Arbeiten an den Bahnsteigen laufen planmäßig:
  - Ludwigslust (Verlängerung Bahnsteig 1+2)
  - Jasnitz (Bahnsteigaufhöhung)
  - Strohkirchen (Bahnsteigaufhöhung)
  - Schwanheide (Verlängerung Bahnsteig 1+2)
  - Abgeschlossen: Karstädt (Erhöhung + Verlängerung)
  - Abgeschlossen: Brahlstorf (Verlängerung)

### Personenunterführung Ludwigslust:

- Rückbau Personenunterführung läuft:
  - Eingangsbereiche sind weg
  - Tunnelabriss läuft
  - temporärer Fußgängerdurchgang aktiv – Umschwenkung auf finale Trasse sukzessive Ende 10/2025 erfolgt

### FRMCS Masten:

- Herstellung von 20 Querungen läuft aktuell

# Die Arbeiten im Baulos 3 laufen weiterhin planmäßig.

## Baulos 3:

### Oberbau:

- Schienenauswechselung, Weichendemontage, Rückbau und Weichenumbau laufen nach Plan

### Signale:

- Rückbau Signale erfolgt
- Weichenmontage und Weichendemontage im Plan

### KTB:

- Kabeltiefbau läuft nach Plan, leichte Verzögerung aufgrund Materialengpässen

### Oberleitungen:

- Rückbau OLA abgeschlossen
- Neugründung von Masten läuft, Maststellung Anfang November



### Bahnhofsarbeiten:

- Wittenberge (Bahnsteigdachrückbau Gl 4/5 erfolgt, Fundament Neubau Bahnsteig 6 läuft)
- Breddin Rückbau Bahnsteigkante in Plan
- Friesack Bahnsteigbau in Plan
- Paulinenaue Bauarbeiten in Plan
- Finkenkrug Bahnsteigbau in Plan
- Brieselang Bahnsteigbau in Plan
- Nauen Bahnsteigbau in Plan
- Falkensee Arbeiten in Plan

# Verkehrlicher Fokus

---

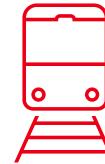
# Ersatzverkehr Generalsanierung Hamburg – Berlin

## Zahlen – Daten – Fakten



**9 Monate**

Leistungszeitraum



**5,5 Mio. Nutz-km**

Ausfall-km SPNV



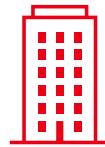
**6**

Bundesländer



**23,5 Mio. Nutz-km**

Bus-km SEV



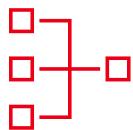
**5**

Eisenbahnverkehrsunternehmen



**86 Tsd. Nutz-km**

Bus-km SEV pro Tag



**26**

SEV-Linien



**Bis zu 173 Busse im Einsatz**

# Der Ersatzverkehr läuft planmäßig: Störungen auf den Umleiterstrecken und dispositivo Herausforderungen bei den Bussen haben sich eingespielt

## Ersatzverkehrskonzepte Hamburg–Berlin



- Umleitung **Fernverkehr mit 45 Minuten Fahrzeitverlängerung** über Stendal und Uelzen

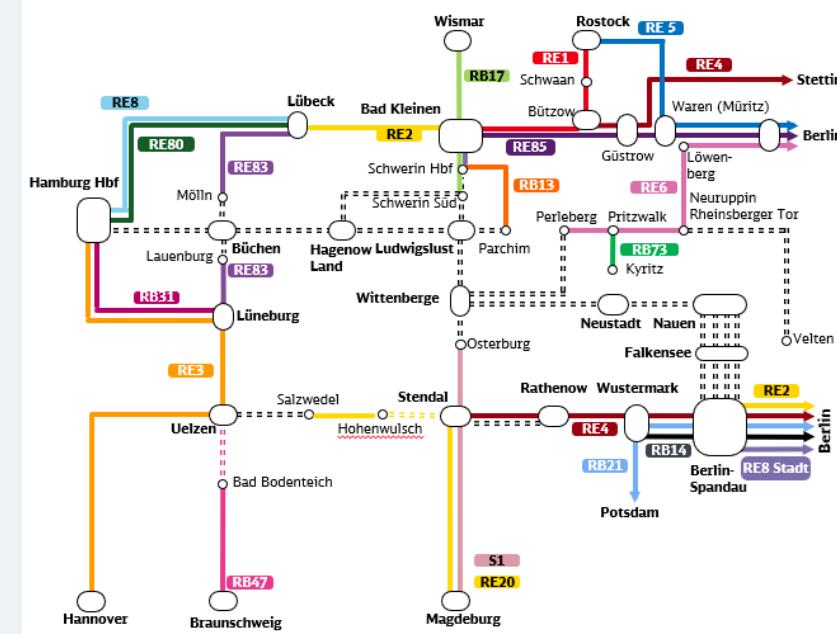


- Umfangreiches Ersatzkonzept auf der Schiene:** SPNV wird bis zur Baustelle herangeführt oder umgeleitet
- Hochwertiger, neuer Ersatzverkehr mit 170 Bussen und 86 Tsd. Nutz-Km pro Tag**



- Güterverkehr** wird über Stendal / Uelzen und ergänzend über Hannover umgeleitet. Bewährtes Konzept auf dem Korridor

Gemeinsam mit Aufgabenträgern entwickeltes Ersatzkonzept



# Ersatzverkehr Schiene I



# Ersatzverkehr Schiene II



## Fahrgast-information



- Optische Haltestellenanzeige im Wageninnenraum: elektronische Anzeige der nächsten Haltestelle, des Fahrtverlaufs, Anzeige der Anschlüsse
- TFT-Doppelmonitore, jeweils mindestens 18" Bildschirmdiagonale oder TFT-Wide-Screen Monitore
- Automatische Übernahme aktueller Informationen der Fahrt aus den Daten der VDV 454 Schnittstelle
- automatische akustische Haltestellen- und Umsteigearmierung, zzgl. Bordmikrofone
- Elektronische Anzeige von Linienbezeichnung und Fahrtziel an Einstiegsseite und Fahrzeugfront, mind. Linienbezeichnung an Fahrzeugheck

## Fahrzeug-anforderungen



- Fahrzeughöchstalter beträgt maximal 3 Jahre bei Vertragsbeginn
- Barrierefreiheit
- Doppel-USB-Ladesteckdose für jeden Doppelsitz
- WLAN, AFZ & GPS
- Keine prominente Darstellung des DB Logos, Nennung Betreiber des jeweiligen HEV nach BOkraft
- Farbe: verkehrspurpur
- Einheitliche Schrift und gemeinsames HEV-Logo



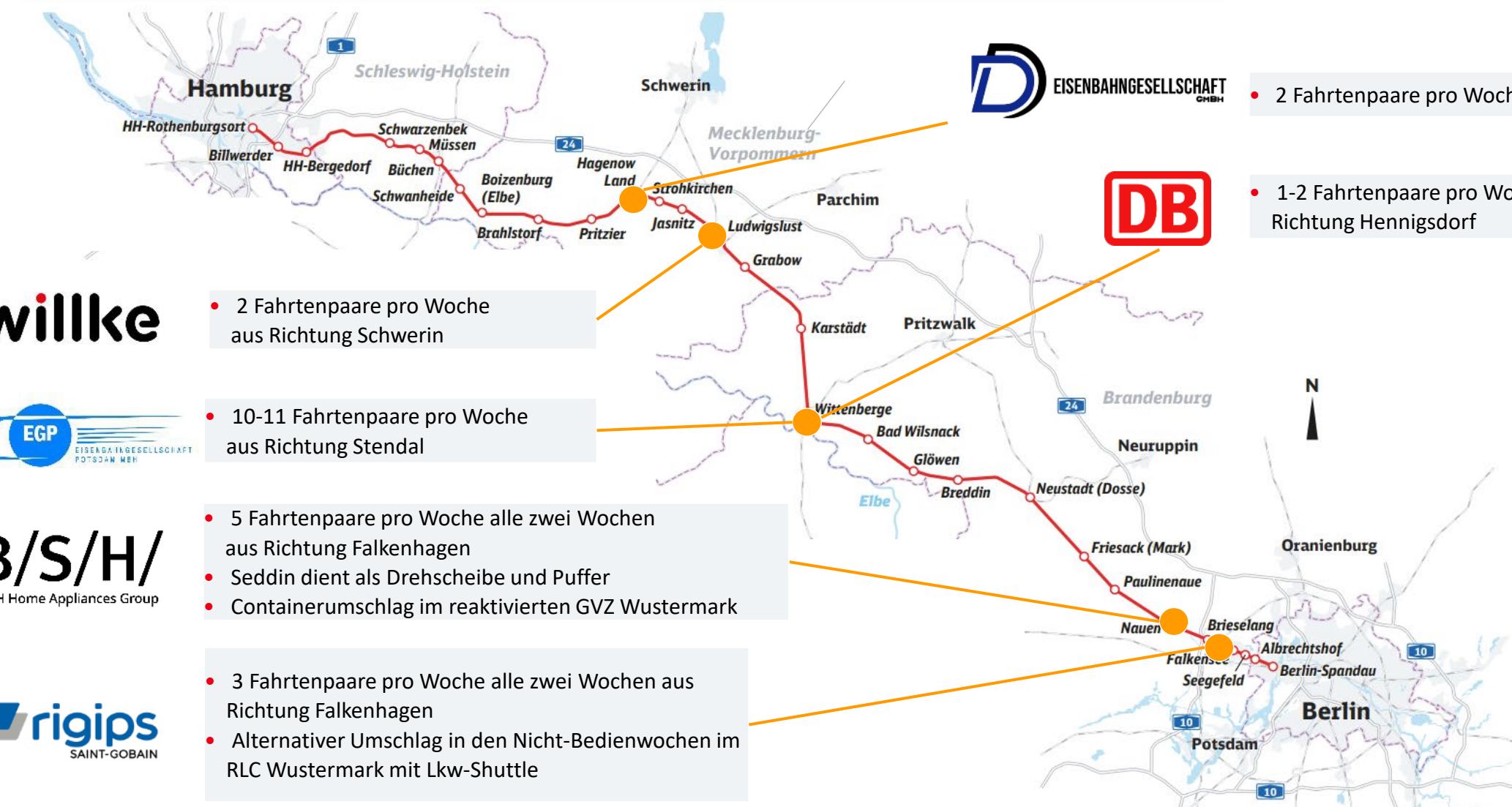
# Für den Ersatzverkehr im Nahverkehr gibt es spezielle Haltestelle und Wegeleitungen in „verkehrspur“



# Auch für den Schienengüterverkehr gibt es abgestimmte Umleitungswege



# Die notwendigen Bedienfahrten werden rechtzeitig angemeldet und größtenteils wie geplant durchgeführt



**Bedienzeitfenster**  
22 – 05 Uhr

# Kommunikativer Fokus

---

# Die Projekthomepage dient als zentraler Anlaufpunkt für alle Informationen zur Generalsanierung Hamburg – Berlin

The screenshot shows the homepage of the DB Generalsanierung Hamburg-Berlin website. At the top, there is a navigation bar with links for 'Das Hochleistungsnetz', 'Baumaßnahmen', 'Verkehrskonzept', 'Infothek', 'Blog', and 'Kontakt'. A search icon is also present. The main content area features a photograph of several project team members standing in front of construction equipment. Overlaid on the photo is the text: 'Wir modernisieren die Bahnstrecke zwischen Hamburg und Berlin'. Below this, a smaller text states: 'Dadurch ist die Strecke bis 30. April 2026 voll gesperrt. Reisende kommen durch umgeleitete Züge und Ersatzverkehr weiter an Ihr Ziel!'. At the bottom of the page, there is a large blue banner with the text 'Start Generalsanierung' and five small dots below it.

- Alle **Informationen** zur Generalsanierung 2025/2026
- **Kontakt** zum Projektteam und **FAQ**
- [www.deutschebahn.com/hamburg-berlin](http://www.deutschebahn.com/hamburg-berlin)

- Immer auf dem Laufenden ...
  - Webseite mit Baustellenblog
  - WhatsApp-Kanal zur Generalsanierung Hamburg – Berlin



Haben Sie Fragen?

Melden Sie sich gerne auch über das Kontaktformular auf der Homepage beim Projektteam!

# Der Baufortschritt wird regelmäßig über verschiedene Wege kommuniziert

Rund 70.250 Webseiten-Aufrufe seit dem Baustart

Baustellen-Blog

Updates zur Generalsanierung Hamburg-Berlin

Abschnitte Kategorien Zeitraum von bis

Baustell 2 - Mecklenburg-Vorp. Alle 01.03.2025 19.08.2025

Auswahl zurücksetzen

Bahnhöfe Baustell 2 - Mecklenburg-Vorpommern 14. August 2025

Neue Wegeführung am Bahnhof Ludwigslust

Bereits seit 2023 finden und Bauarbeiten am Bahnhof statt. Unter anderem wird

Über 5.000 Abonnent:innen und im Schnitt 80 Reaktionen je Post

Hamburg-Berlin Upd... 4 Nutz-Pollmutter-Kanal

Baumaterialien auf der Schiene!

Bei der Generalsanierung Hamburg-Berlin setzen wir auf schienengebundenen Transport: Güterzüge mit Schotter, Schwellen & Co. über die ganze Strecke unterwegs.

- Projektthemen im Baustellenblog auf der Webseite
- Themen im WhatsApp-Kanal (seit Baustart)
- regelmäßige Presseberichterstattung / Presstermine
- Baustellenführungen



Quelle: DB AG

# Medienvertreter:innen informieren sich über den Baufortschritt



Quelle Fotos: DB InfraGO AG



# Die Anwohnenden an der Strecke werden regelmäßig aktiv über die Auswirkungen und Beeinträchtigungen informiert (online und ggf. per Post)



**DB Generalsanierung Hamburg-Berlin**

Das Hochleistungsnetz Baumaßnahmen Verkehrskonzept Infothek Blog Kontakt

## Aktuelle Informationen für Anwohnde

Aktuelle Anwohneninformationen finden Sie auf dieser Seite. Wir haben diese nach unseren Baulosen unterteilt, entsprechend können Sie für folgende Regionen filtern:

- Baulos 1: Hamburg/Schleswig-Holstein: Alle Informationen von Hamburg-Rothenburgsort bis Büchen (Lgr. SH/MV).
- Baulos 2: Mecklenburg-Vorpommern: Alle Informationen von Büchen (Lgr. SH/MV) bis Dergenthin in Brandenburg.
- Baulos 3: Brandenburg/Berlin: Alle Informationen von Dergenthin bis Berlin-Spandau.

## Angekündigte lärmintensiven Arbeiten (alle Baulose):

### Nachtbauarbeiten

- vom 17. bis 20. Oktober (22 - 6 Uhr) im Bereich des Umschlagbahnhofs Hamburg-Billwerder
- vom 15. Oktober bis 7. November (6 bis 23 Uhr) Arbeiten auf der Logistikfläche Hagenow Land
- vom 15. Oktober bis 30. November (4 bis 24 Uhr) Arbeiten im Bereich des Bahnhofs Pritzier
- 05.-11.11. Wittenberge
- bis 14.11. BE-Fläche Saint Gobain

### Helikopterflüge

- KW 46 Schwanheide, Mecklenburg-Vorpommern sowie Paulinenaue, Brandenburg
- KW 47 und 48 (ab 17. November) zwischen Aumühle und Büchen (in Planung Bahnhof Büchen zum Starten und Landen zu nutzen)



# Trotz der vielen parallel laufenden Bauarbeiten sind die Beschwerden und Anfragen im Rahmen



## Anwohner-Hotline

Anzahl Anrufe bei 0800 5900095 (28.07.-11.11.):

- Anfragen Ersatzunterkünfte: 22
- Anfragen Bauprojekt: 4
- Beschwerden Bauprojekt: 13
- Anfragen & Beschwerden zum Ersatzverkehr: 150

## E-Mail-Eingang Projekt

Anzahl E-Mails an [hlk\\_b-hh@deutschebahn.com](mailto:hlk_b-hh@deutschebahn.com) (28.07.-11.11.):

- Anzahl Anfragen Bauprojekt: 124
- Schadensmeldungen Bauprojekt: 0
- Anzahl Anfragen zum Ersatzverkehr (weitergeleitet): 237



# Es sind Fragen offen bzw. es besteht ein konkreter Informationsbedarf?

## Kontaktmöglichkeiten



**Informationen zum Ersatzverkehr** – inklusive einer Live-Map, Haltestellenübersicht mit Abfahrtszeiten und einer Wegeleitung zur Haltestelle:  
[www.bahn.de/ersatzverkehr-hamburg-berlin](http://www.bahn.de/ersatzverkehr-hamburg-berlin)



**Informationen zur Generalsanierung:**  
[www.db.de/hamburg-berlin](http://www.db.de/hamburg-berlin)  
0800 5900095 (Erreichbarkeit Montag - Freitag von 8 - 18 Uhr)



Alle weiteren **Projekt-Anfragen zur Generalsanierung Hamburg-Berlin**  
richten Sie bitte ans Projektteam:  
[HLK\\_B-HH@deutschebahn.com](mailto:HLK_B-HH@deutschebahn.com)

*Digitale Infoveranstaltung  
Dezember 2025*



Projektwebseite



Projekt-WhatsApp-Kanal



InfraGO